

Роман Шейнбергер, авиационный инженер – механик, эргономист, д-р, профессор, академик Европейской Академии Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/
[http:// eanw . info / progress - technologie - israel .html](http://eanw.info/progress-technologie-israel.html) ,
Израиль



Об эргономике пустот под Землёй и...
тут же об ЭРГОНОМИЗАЦИИ
роботостроения!

На первый взгляд, может показаться, что
категория «эргономика пустот под

Землём» и категория
«ЭРГОНОМИЗАЦИЯ роботостроения»
несовместимы, но ЭТО НЕ ТАК...

Так случилось, что «ЭРГОНОМИЗАЦИЯ
роботостроения» сегодня весьма
актуальна в мире (в моих работах, в
частности, присутствует достаточно
давно - см.,к примеру,

<http://haifainfo.com/?p=142395>

«Эргономизация роботостроения — ключ
для сохранения homo sapiens, как вида, и
человечества, в целом!» от 22.06.2017 года.

А термин «эргономика пустот» получил
«право на жизнь» сравнительно недавно в
моей работе:

[http://www.eanw.info/enzilkopedia/idti-
vpered-vglyadyvaias.pdf](http://www.eanw.info/enzilkopedia/idti-vpered-vglyadyvaias.pdf) -

Сообщу, что с 25.09.2021 г. – момента
публикации своей статьи

«Эргономичность, как потребность

современности...» :

см.

[http://eanw.info/enzilkopedia/ergonomichno](http://eanw.info/enzilkopedia/ergonomichnosti.pdf)

[sti.pdf](http://eanw.info/enzilkopedia/ergonomichnosti.pdf) (в течение периода более одного календарного года я ОСМЫСЛИЛ

многочисленные публикации,

касающиеся наличия и устройства

подземных пространств естественных и

«рукотворных» (помещений различного

типа, формы и размеров, коридоров,

переходов, каналов, самой различной

формы и протяжённости)...

Значительное место среди названных

публикаций занимают работы, которые, к

сожалению, относятся к категории

«ФЭНТЕЗИ»...Как правило, пишущий

после красочного описания чего либо

добавляет, что «сам не видел», «лично не

соприкасался» и пишет он... на

основании рассказа (рассказов) кого – то
и когда – то...

В частности, это всегда относится и к
многочисленным **НАПЕЧАТАННЫМ**,
«красочным» рассказам о разного вида
(обличия, роста и иных особенностях)
РЕПТИЛОИДАХ – таинственных
жителях подземелий, которых, в
действительности, оказывается, **НИКТО**
И НИКОГДА НЕ ВИДЕЛ!?!..

Типичный пример использования
рукотворных подземных **ПУСТОТ** –
размещение в них (в пустотах) линий и
станций **МЕТРО**.

На ярко освещённых, с причудливой
отделкой станциях **МЕТРО** были, в
скоростных поездах от станции к станции
в разных городах и странах миллионы
людей **ЕЗДИЛИ**, а дальше, в темноту

близ лежащих ПОДЗЕМЕЛИЙ ...
большинство - НИ,НИ!

И – ПРАВИЛЬНО!..

Пусть этим занимаются специальные
люди – исследователи ПУСТОТ
(специально ПОДОБРАННЫЕ и
ОБУЧЕННЫЕ! Их называют
ДИГГЕРАМИ...

Справка из Википедии: «Диггеры (от англ.
digger — копатель): ... Диггеры — люди,
увлекающиеся исследованием
искусственных подземных сооружений».

А все остальные пусть живут, по -
возможности, счастливо, не испытывая
на себе «страсти – мордасти», описанные
авторами книг и статей о подземельях!..

А как же быть с категорией «эргономика
пустот»?

О чём это и для кого это?!

ОТВЕЧАЮ: эргономическое обеспечение в «освоенных» ПУСТОТАХ должно осуществляться ДЛЯ ЛЮДЕЙ, ВЫНУЖДЕННЫХ НАХОДИТЬСЯ (ЖИТЬ, РАБОТАТЬ) В ПУСТОТАХ в той же мере, как это делается для людей, жизнедеятельность которых осуществляется на поверхности Земли!

Комфортные условия для ЛЮДЕЙ должны быть созданы в равной степени, как на поверхности Земли, так и в освоенных людьми пустотах под Землёй (с учётом особенностей окружающей среды...), подобно тому, как люди «приспособились» (в результате специальных, целенаправленных исследований!) к пребыванию и деятельности на космических кораблях и станциях...

Уверен, что человечеству предстоит предпринять усилия по накоплению данных и организации специальных исследований по развитию **НОВОГО РАЗДЕЛА эргономики – ЭРГНОМИКИ ПОДЗЕМНЫХ ПУСТОТ.**

Поможем!..

Теперь коротко об **ЭРГНОМИЗАЦИИ** роботостроения!

Здесь речь идёт о том, чтобы используемые роботы везде (на поверхности Земли, при освоении подземных пространств, а также и в космосе) при взаимодействии с Человеком **СООТВЕТСТВОВАЛИ** возможностям и потребностям людей...

Снова подчеркну, что выше указанные направления **ЭРГНОМИКИ**

(ЭРГОНОМИЗАЦИИ) удачно сочетаются
в рамках теоретической и научно-
методической составляющих
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, созданного 18 марта
2022 года при Европейской Академии
Естественных Наук (ЕАЕН) / Германия,
Ганновер/ Международного Института
Эргономизации Роботостроения (МИЭР)
...

ВСЁ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА, ВСЁ ДЛЯ
БЛАГА ЧЕЛОВЕКА!

В каких бы СРЕДАХ человек ни жил и
ни работал...

И, ДА БУДЕТ ТАК!

Израиль, Беэр Шева, 22.11.2022, 16:45

